



CLEAN INLAND SHIPPING

CLINSH, de Vlootselectie III

Samenvatting van de 'Invitation to Tender'

Voor u ligt de samenvatting van de aanbesteding 'Vlootselectie III' voor het project Clean Inland Shipping (CLINSH). CLINSH is een internationaal project met als uiteindelijk doel het verminderen van de uitstoot van schadelijke stoffen in de binnenvaart en daarmee het verbeteren van de luchtkwaliteit. De internationale eisen op het gebied van energiebesparing en schone lucht worden immers strenger. En opdrachtgevers stellen goede milieuprestaties meer en meer als voorwaarde bij het inkopen van diensten.

Het project CLINSH gaat van start met een vlootselectie. Door middel van een aanbesteding zijn er inmiddels ruim 30 schepen geselecteerd. Met deze nieuwe aanbesteding zijn we op zoek naar extra schepen voor het CLINSH-project.

Deze samenvatting is bedoeld om u in het kort een goed beeld te geven van de aanbesteding 'Vlootselectie III' en hoe u hiervoor in aanmerking komt. In de 'Invitation to Tender' is de aanbestedingsprocedure uitgebreid beschreven. In geval van interpretatieverschillen en/of (veronderstelde) discrepanties tussen de 'Easy to Read' en de 'Invitation to Tender' is het gestelde in de 'Invitation to Tender' leidend.

In het 'Program of Requirements' zijn alle eisen beschreven waar de Inschrijver, het schip en uw aanbidding aan moeten voldoen. Van het 'Program of Requirements' is een Nederlandstalige vertaling bijgevoegd (Programma van Eisen). In geval van interpretatieverschillen en/of (veronderstelde) discrepanties tussen het 'Program of Requirements' en het Programma van Eisen is het gestelde in het 'Program of Requirements' leidend.

We adviseren u alle documenten zorgvuldig door te nemen. Als u mee wilt doen dient u aan alle eisen te voldoen.

Inhoud

Onderwerp van de aanbesteding	3
Aanbestedende dienst en partners	3
Communicatie en inschrijven.....	3
Verschillende percelen binnen de aanbesteding	4
Vergoeding per perceel	4
Contract, duur en fases.....	5
Toelichting verschillende fasen	5
Planning aanbesteding Vlootselectie	6
Hoe kunt u als inschrijver meedoen met deze aanbesteding?	6

Onderwerp van de aanbesteding

Het doel van deze derde aanbesteding is het selecteren van extra schepen. Deze schepen worden onderdeel van een onderzoek naar verduurzamingstechnieken in de binnenvaart. Op een deel van deze schepen wordt een emissie reducerende techniek ingebouwd of toegepast. Op deze schepen zal zowel voor als na het ombouwen of het toepassen van de techniek worden gemonitord. Hiermee kan de uitstoot voor en na de toepassing van de techniek worden vergeleken. De tweede groep van schepen beschikt al over een emissie reducerende techniek. Deze schepen worden gemonitord tijdens het project.

Op beide groepen schepen wordt monitoring-apparatuur geplaatst en wordt gedurende 1 tot 2 jaar continu de uitstoot gemeten. Dit levert waardevolle informatie op over de milieuprestaties én operationele kosten bij toepassing van de verschillende technieken. CLINSH stelt een financiële compensatie beschikbaar voor de diensten en de deelname aan het project: zie tabel 1 voor de maximale vergoeding per contract. Daarnaast levert deelname aan het project kennis op over de verschillende technieken en bereikte milieuvoordelen. Bovendien bent u de koploper in de Europese binnenvaart die meedoet met CLINSH en draagt u bij aan verbetering van de luchtkwaliteit.

Aanbestedende dienst en partners

De provincie Zuid Holland is opdrachtgever voor deze aanbesteding. Zij treedt tijdens deze aanbesteding en tijdens het project op namens de meefinancierende partners. Dat zijn Havenbedrijf Antwerpen, Shell Global Solutions International B.V. Op de website www.clinsh.eu vindt u meer informatie over het project en alle betrokken partners.

Communicatie en inschrijven

De communicatie tijdens deze aanbesteding gaat via e-mail. De aanbestedingsdocumenten kunnen worden opgevraagd door een e-mail te sturen naar tenderclinsh@pzh.nl, met als onderwerp 'Notify Tender CLINSH'. U ontvangt dan de aanbestedingsdocumenten en u kunt ook inschrijven via dit e-mailadres.

De aanbestedingsdocumenten bestaan uit:

- Invitation to Tender (samengevat in deze 'Easy to Read')
- Het Programma van Eisen, hierin staat vermeld waar uw schip aan moet voldoen
- Het concept contract
- De standaardformulieren A en B (de formulieren die u invult als u inschrijft)
- Standaardformulier om vragen te stellen

Verschillende percelen binnen de aanbesteding

Deze aanbesteding is verdeeld in zeven onderdelen, ook wel percelen genoemd. Deze staan in tabel 1, met daarbij aangegeven het beoogde aantal schepen en de maximale vergoeding per contract.

Tabel 1

Perceel	Beschrijving	Aantal beschikbare contracten	Aantal optionele contracten	Maximale vergoeding per contract	Ombouw?
1	SCR in combinatie met DPF	1	1	€ 100.000,-	Ja
2	FWE of FWE+ in combinatie met (tijdelijk) GTL	4	4	€ 60.000,-	Ja
3	Euro VI / NRE	1	1	€ 80.000,-	Ja
4	100% elektrisch (zowel ombouw met meting voor en na, als aanbidding met zusterschip ¹ mogelijk)	1	1	€ 150.000,-	Ja
5	Hybride or diesel-electrisch	1	1	€ 150.000,-	Ja
6	Installatie van elektronische common rail techniek	2	2	€ 50.000,-	Ja
7	Monitoring (LNG, CNG, Euro VI, Hybrid, CCRI, CCRII)	6	6	€ 10.000,-	Nee

Voor de precieze details van de verschillende onderdelen verwijzen we u naar het Programma van Eisen. Dit zijn harde eisen, dat wil zeggen uw schip moet aan die voorwaarden voldoen om te kunnen deelnemen aan het project.

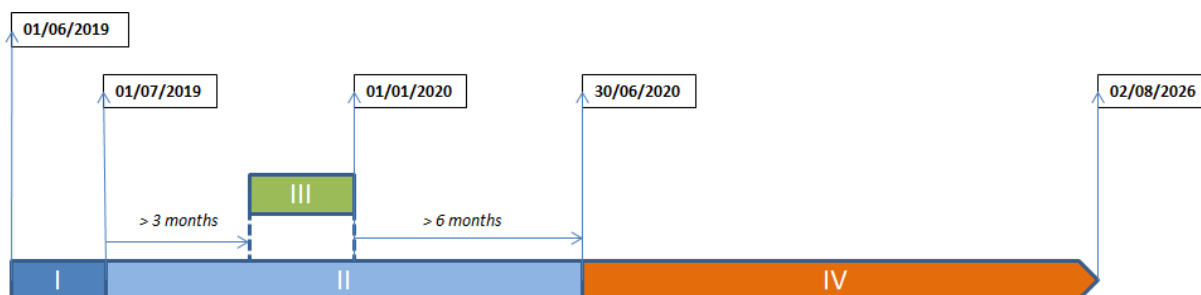
Vergoeding per perceel

Als u inschrijft op de aanbesteding en uw schip wordt geselecteerd om mee te doen aan CLINSH, ontvangt u daarvoor een vergoeding. Die vergoeding is afhankelijk van het perceel. Per perceel is er een maximale vergoeding beschikbaar, zoals aangegeven in tabel 1. U kunt inschrijven voor één of meerdere percelen. Per schip of combinatie van schepen (lot 4) kiest u voor welk perceel u inschrijft. U mag meerdere schepen inschrijven, voor ieder schip maakt u een keuze voor één perceel. Als u meerdere schepen inschrijft, maakt u ook kans op meerdere vergoedingen. Het is niet toegestaan in te schrijven met een schip dat al wordt omgebouwd voor het CLINSH project.

¹ Voor het zusterschip wordt geen vergoeding betaald.

Contract, duur en fases

U kunt tot 22 april 2019 inschrijven voor de aanbesteding van de vlootselectie. Daarna is het niet meer mogelijk in te schrijven en deel te nemen aan CLINSH. Na 28 mei zullen de schepen worden geselecteerd. We verwachten dat op 10 mei 2019 bekend is welke schepen meedoen aan CLINSH. Deze schepen worden vervolgens gecontracteerd. Het contract heeft een looptijd van +/- zeven jaar. Meer details zijn te vinden op www.clinsh.eu. De projectperiode bestaat uit vier fases, zie tabel 2.



Toelichting verschillende fases

Tabel 3

Fase	Actie	
1	Het inbouwen van de monitoringstechnologie	Tijdens deze fase wordt de meetapparatuur op het schip geïnstalleerd die de uitstoot kan meten. De leverancier van deze apparatuur wordt via een andere aanbesteding gecontracteerd. De schipper moet alleen toestaan dat de meetapparatuur op zijn schip geplaatst worden. De start van deze fase is voorzien op 1 juni 2019.
2	Het uitvoeren van metingen tijdens het varen	Na de installatie van de meetapparatuur begint direct het meten. De metingen worden continue uitgevoerd. Er zal daarnaast gedurende het project 2 of 3 keer een meetploeg aan boord komen om o.a. fijnstof te meten. Deze fase is voorzien tot 30 juni 2020.
3	Het ombouwen van de schepen (Lot 1 tot en met 6)	Na minimaal drie maanden continu meten na de inbouw van de meetapparatuur worden de schepen waarvoor dat van toepassing is omgebouwd. Voor lot 4 geldt een ander tijdspad. Het meten wordt alleen

		onderbroken indien dat noodzakelijk is voor de ombouw. Mogelijk moet dan ook de meetapparatuur opnieuw worden geïnstalleerd. Dit zal dan worden uitgevoerd door de leverancier van de meetapparatuur.
4	Voortzetten dataverzameling	Na 30 juni 2019 dienen de metingen nog voortgezet te worden tot 2 augustus 2026. Dat is een verplichting vanuit de Europese subsidiegever. De leverancier van de meetapparatuur is er in deze fase verantwoordelijk voor dat de meetapparatuur blijft werken.

Planning aanbesteding Vlootselectie

De aanbestedingsfase start met de publicatie van deze aanbesteding. De planning is hieronder beschreven. De opdrachtgever van deze aanbesteding houdt zich het recht voor om de planning aan te passen.

Tabel 4

datum	actie
13 maart 2019	Verzending aankondiging
1 april 2019, voor 14.00 uur	Vragen naar aanleiding van de aanbestedingsdocumenten kunnen worden ingediend tot uiterlijk 1 april 2019 14.00 uur, via het e-mailadres: tenderclinsh@pzh.nl.
8 april 2019	Versturen van de Nota van Inlichtingen, per e-mail
22 april 2019, voor 14.00 uur.	Sluitingsdatum: de inschrijvingen dienen uiterlijk 22 april 2019 14.00 uur via de e-mail binnen te zijn.
10 mei 2019	Streefdatum voor bekendmaken van het voornemen tot gunning, waarna de officiële bezwaartermijn van start gaat.
31 mei 2019	Definitieve gunning van de Opdracht aan de hand van gunningscriteria. Het is dan bekend welke schepen deelnemen aan de vloot van CLINSH.

Hoe kunt u als inschrijver meedoen met deze aanbesteding?

Vragen over de aanbesteding kunt u tot 1 april 2019 14.00 indienen op tenderclinsh@pzh.nl door middel van het standaardformulier voor het stellen van vragen. De vragen worden beantwoord in een Nota van Inlichtingen die uiterlijk op 8 april 2019 wordt toegestuurd.

Om deel te kunnen nemen aan CLINSH moet u het volgende inleveren:

1. **Standaardformulier A:** Verkort Uniform Europees Aanbestedingsdocument, bestaande uit 3 tabbladen. (hierin vragen wij u naar algemene gegevens, minimum eisen etc.). Het laatste tabblad van het Excelformulier dient ondertekend ingeleverd worden)
2. **Standaardformulier B:** Inschrijfformulier (de schipper vult dit formulier **volledig** in, eventueel met hulp van de leverancier.
3. **Offerte van een leverancier** (prijsopgave en technische toelichting) van de verduurzamingstechnologie; dit geldt voor de percelen 1 tot en met 6.
4. **Onderbouwing van de financieringswijze** Wijze waarop de inschrijver zijn deel van de investering financiert; dit geldt voor de percelen 1 tot en met 6.

Vul deze documenten volledig en naar waarheid in en lever deze in via het e-mailadres tenderclinsh@pzh.nl voor maandag 22 april 2019 **uiterlijk 14.00 uur**. Let op: Als u te laat bent met inleveren, wordt u mogelijk uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding. Voor de duidelijkheid; 14.01 uur is dan te laat.

Op basis van de door u ingeleverde formulieren beoordeelt de provincie of u voldoet aan de gestelde geschiktheidseisen en minimeisen zoals beschreven in hoofdstuk 3 en 4 van de 'Invitation to Tender'. Als u hieraan voldoet, dan wordt uw inschrijving meegenomen in de beoordeling zoals beschreven in hoofdstuk 4 van de 'Invitation to Tender'.

Indien u behoefte hebt ondersteuning bij het inschrijven kunt u contact opnemen met het EICB, tel. +31(0)10 798 9830, e-mail secretariaat@eicb.nl.

Voor algemene informatie over het CLINSH project kunt u de website www.clinsh.eu raadplegen.

Deze samenvatting is een verkorte versie van de aanbestedingsdocumenten voor de tweede schepenselectie van CLINSH. We hopen hiermee een duidelijke toelichting te hebben gegeven over het project en op welke wijze er kan worden ingeschreven.