



CLEAN INLAND SHIPPING

## **CLINSH: Flottenauswahl III**

### ***Zusammenfassung des Ausschreibungsdokuments***

Das vorliegende Dokument enthält die Zusammenfassung des Verfahrens „Flottenauswahl III“ des Projekts Clean Inland Shipping (CLINSH). Dies ist ein internationales Projekt mit dem langfristigen Ziel, die Emissionen von Schadstoffen und Gefahrenstoffen des inländischen Schifffahrtsektors zu reduzieren und damit die Luftqualität zu verbessern. Die internationalen Anforderungen an Luftreinhaltung und Energieeffizienz werden immer stringenter, während der Markt auch größere Verantwortung für Umweltverantwortung bei der Vertragsvergabe beweist.

In der ersten zwei Phase des CLINSH-Projekts werden Schiffe ausgewählt, die sich an den Versuchen beteiligen. Wir bezeichnen dies als die „Flottenauswahl“. Insgesamt wurden bereits sechsundzwanzig Schiffe aus mehreren europäischen Ländern in einem Ausschreibungsverfahren ausgewählt. Mit dieser „Flottenauswahl III“ zielen wir auf die Auswahl zusätzlicher Schiffe für das CLINSH-Projekt ab.

Diese Zusammenfassung wurde erstellt, um Sie über das Flottenauswahlverfahren zu informieren und wie Sie sich für die Teilnahme am Projekt qualifizieren können. Es unterstützt das Ausschreibungsdokument und die Programmanforderungen, in denen alle harten und weichen Anforderungen dargestellt werden, die der Bewerber, das Schiff und die Ausschreibung erfüllen müssen, ersetzt sie aber nicht. Sie müssen den Inhalt dieser Dokumente sehr sorgfältig lesen. Sie müssen in der Lage sein, alle Anforderungen zu erfüllen, um am Projekt teilzunehmen.

Im Fall von Abweichungen zwischen dieser Übersicht und der Ausschreibungsbekanntmachung oder dem Anforderungsprogramm haben die Ausschreibungsbekanntmachung und das Anforderungsprogramm Vorrang.

## **Inhalt**

|                                              |   |
|----------------------------------------------|---|
| Zweck der Ausschreibung.....                 | 3 |
| Beschaffungsbehörde und Partner .....        | 3 |
| Kommunikation und Zeichnung .....            | 3 |
| Die Ausschreibungs-„Lose“ .....              | 4 |
| Vergütung.....                               | 4 |
| Vertrag, Dauer und Phasen .....              | 5 |
| Projektphasen .....                          | 5 |
| Flottenauswahl-Ausschreibung: Zeitplan ..... | 6 |
| So reichen Sie Ihren Antrag ein .....        | 6 |

## **Zweck der Ausschreibung**

Der Zweck dieser dritte Flottenausschreibung besteht darin, zusätzliche Schiffe auszuwählen, die an einer Studie zu den Technologien teilnehmen, mit denen die Nachhaltigkeit des inländischen Schifffahrtsektors erhöht werden soll. Ein Teil dieser Schiffe wird mit einem spezifischen Typ emissionsreduzierender Technologie ausgestattet oder modifiziert, um mit alternativem Kraftstoff betrieben zu werden. Diese Gruppe wird vor und nach der Modifizierung überwacht, um zu ermitteln, wie sich die Nutzung von Technologie auf Emissionen auswirkt.

Die zweite Gruppe besteht aus Schiffen, in denen bereits eine emissionsreduzierende Technologie eingebaut ist. Sie werden ebenfalls während des gesamten Projekts überwacht.

An Bord der Schiffe beider Gruppen ist Überwachungsausrüstung installiert und die Emissionen werden in einem Zeitraum zwischen ein und zwei Jahren gemessen. Damit werden wertvolle Informationen zu den Auswirkungen der Technologie auf die Umweltleistung und die Betriebskosten generiert. CLINSH entschädigt den Eigner des Schiffs für die Teilnahme am Projekt und die unterschiedlichen Dienstleistungen, die Eigner und Betreiber bereitstellen müssen. Beachten Sie hierzu Tabelle 1, in der die maximale Entschädigung pro Vertrag dargestellt wird. Im Rahmen des Projekts werden nützliche Kenntnisse über die unterschiedlichen Technologien und die von ihnen gebotenen Umweltvorteile generiert. Die Teilnehmer werden „Pioniere“ sein und den Weg für den Rest des europäischen Inlands-Schifffahrtsektors ebnen und uns helfen, die Luftqualität für alle zu verbessern.

## **Beschaffungsbehörde und Partner**

Der förmliche Auftraggeber für dieses Ausschreibungsverfahren ist die Provinz Süd-Holland. Die Provinz handelt im Namen der Kofinanzierungspartner und handelt während des gesamten Projekts in ihrem Namen. Bei diesen Partnern handelt es sich um die Port of Antwerp Authority und Shell Global Solutions International B.V. Weitere Informationen finden Sie auf [www.clinsh.eu](http://www.clinsh.eu).

## **Kommunikation und Zeichnung**

Die Kommunikation während dieses Ausschreibungsverfahrens erfolgt über E-Mail. Bieter, die bereit sind, sich an diesem Ausschreibungsverfahren zu beteiligen, müssen eine E-Mail an [tenderclinsh@pzh.nl](mailto:tenderclinsh@pzh.nl) senden und „Benachrichtigung Ausschreibung CLINSH“ als Betreff verwenden. Sie erhalten anschließend die Ausschreibungsdokumente und können mithilfe dieser E-Mail-Adresse zeichnen.

Die Ausschreibungsdokumente bestehen aus:

- Ausschreibungsbekanntmachung
- Das Anforderungsprogramm (Spezifikationen und Bedingungen, die Schiffe erfüllen müssen)
- Vertragsentwurf

- Standardformulare A und B (die ausgefüllt werden müssen, wenn Sie sich am Projekt beteiligen möchten)
- Standardformular „Aufklärungsaufforderung“

## Die Ausschreibungs-„Lose“

Die Ausschreibung umfasst sieben Projektkomponenten, die als „Lose“ bezeichnet werden. Die Lose werden in Tabelle 1 dargestellt, wobei die Anzahl der Schiffe, die für jedes Los ausgewählt werden soll, in der Spalte rechts angezeigt wird.

Tabelle 1

| Los | Beschreibung                                           | Anzahl der verfügbaren Verträge | Anzahl der optional Verträge | Maximale Entschädigung pro Vertrag | Modifizierung? |
|-----|--------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------|
| 1   | SCR in Kombination mit DPF                             | 1                               | 1                            | € 100.000,-                        | Ja             |
| 2   | FWE or FWE+ mit temporärer Nutzung von GTL             | 4                               | 4                            | € 60.000,-                         | Ja             |
| 3   | Euro VI / NRE                                          | 1                               | 1                            | € 80.000,-                         | Ja             |
| 4   | Komplett elektrisch                                    | 1                               | 1                            | € 150.000,-                        | Ja             |
| 5   | Hybrid oder diesel-electrisch                          | 1                               | 1                            | € 150.000,-                        | Ja             |
| 6   | Electronisch Common Rail Kraftstoffeinspritzung        | 2                               | 2                            | € 50.000,-                         | Ja             |
| 7   | Überwachung von(LNG, CNG, Euro VI, Hybrid, CCRI, CCRII | 6                               | 6                            | € 10.000,-                         | Nein           |

Vollständige Angaben zu jedem Los und den auszuführenden Aktivitäten werden im Anforderungsprogramm dargestellt. Hierbei handelt es sich um „harte“ Anforderungen: Ihr Schiff muss sie alle erfüllen, damit sie für das Projekt in Betracht gezogen werden können.

## Vergütung

Die Eigner der Schiffe, die für die Teilnahme am CLINSH-Projekt ausgewählt wurden, erhalten einen finanzielle Entschädigung. Die Höhe hängt vom betreffenden Los ab, d. h. von der Technologie, die sie testen. Es gilt eine *maximale* Vergütung für jedes Los, wie in Tabelle 1 dargestellt. Sie können Anträge für mehrere Schiffe übermitteln, aber jedes Schiff (oder eine Kombination von Schiffen in Los 4) kann nur an einem einzelnen Los teilnehmen. Sie können das Los auswählen, für das das Schiff berücksichtigt werden soll. Wenn mehr als eines Ihrer Schiffe ausgewählt wird, erhalten Sie die aufgelisteten jeweiligen Zahlungen. Es ist jedoch nicht erlaubt, mit einem Schiff zu zeichnen, das bereits für Modifizierung für das CLINSH-Projekt ausgewählt wurde.

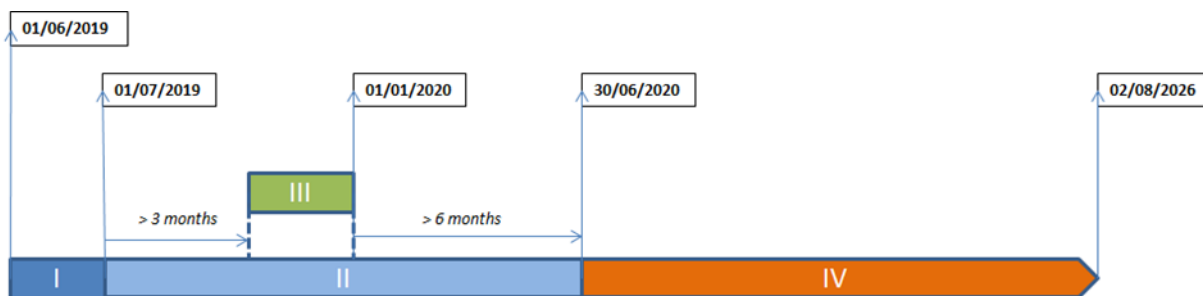
## Vertrag, Dauer und Phasen

Das Abschlussdatum für den Flottenauswahlprozess ist **22. April 2019**. Nach diesem Datum eingegangene Anträge werden nicht mehr berücksichtigt. Wenn Sie keinen Antrag gestellt haben, können Sie nicht am CLINSH-Projekt teilnehmen. Der Auswahlprozess beginnt anschließend. Wir gehen davon aus, die Verträge am 10. Mai 2019 zu vergeben. Erfolgreiche Antragsteller müssen einen Vertrag unterzeichnen. Alle Verträge sind während eines Zeitraums von etwa sieben Jahren gültig. Weitere Angaben finden Sie auf [www.clinsh.eu](http://www.clinsh.eu). Der Projektzeitraum ist in vier aufeinanderfolgende Phasen aufgeteilt: siehe Tabelle 2.

## Projektphasen

Nach der Unterzeichnung des Vertrags beginnt die Vertragserfüllung. Die genaue Planung variiert zwar pro Los, im Allgemeinen ist der Leistungszeitraum jedoch in vier Phasen unterteilt. Eine allgemeine Darstellung der unterschiedlichen Phasen finden Sie unten.

Tabelle 2



### Phase I

Nach dem 1. Juni 2019 wird die Überwachungsausrüstung auf den Schiffen installiert, die am CLINSH-Projekt teilnehmen. Die Installation der Überwachungsausrüstung erfolgt durch Dritte, die von der Vergabebehörde beauftragt werden.

### Phase II

Nach der Installation der Überwachungsausrüstung beginnt die Überwachung sofort. Der vertraglich vereinbarte Dritte erfasst die Daten, die von der Überwachungsausrüstung gemessen wurden. Zwei oder drei Mal in diesen Zeitraum kommt eine Messtechnik-Crew an Bord, um Referenzmessungen auszuführen. Diese Phase endet am 30. Juni 2020.

### **Phase III (nur gültig für Los 1 bis 6)**

Nach mindestens drei Monaten Datenerfassung muss die Installation der NOx-Reduzierungstechnologie (Los 1 bis 6) stattfinden (nicht für Los 4). Die Erfassung der Daten wird erst unterbrochen, wenn die eigentliche Umgestaltung stattfindet. Nach der Umgestaltung wird die Erfassung der Daten wieder aufgenommen. Abhängig von der betreffenden Technik ist es unter Umständen erforderlich, die Überwachungsausrüstung erneut zu installieren. Dieser Schritt erfolgt durch Dritte, die von der Vergabebehörde beauftragt werden.

### **Phase IV**

Nach dem 30. Juni 2020 muss die Datenerfassung bis 2. August 2026 fortgesetzt werden. Dies ist eine Voraussetzung für die EU-Lebenssubvention. Der Lieferant der Überwachungsausrüstung haftet in diesem Zeitraum für die einwandfreie Funktionsweise der Überwachungsausrüstung.

## **Flottenauswahl-Ausschreibung: Zeitplan**

Die Angebotsphase beginnt mit dem Versand der Ausschreibungsbekanntmachung. Die Planung wird im Zeitplan unten angegeben. Die Vergabebehörde behält sich das Recht vor, den Zeitplan zu verändern.

*Tabelle 3*

| <b>Phase</b>                                  | <b>Datum</b>                                                    |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Versand der Benachrichtigung                  | 13. März 2019                                                   |
| Abschluss Fragerunde                          | 1. April 2019<br>Bis 14:00 Uhr MEZ                              |
| Veröffentlichung des Erlasses zur Erläuterung | 8. April 2019                                                   |
| <b>Einreichungsfrist für Angebotsabgabe</b>   | <b><u>22. April 2019</u></b><br><b><u>Bis 14:00 Uhr MEZ</u></b> |
| Vorläufige Vertragsvergabe                    | 10. Mai 2019                                                    |
| Endgültige Vertragsvergabe                    | 31. Mai 2019                                                    |

Prinzipiell führt es zum Ausschluss, wenn Bieter die oben genannten Fristen oder die veränderten Fristen der Vergabebehörde nicht erfüllen.

## **So reichen Sie Ihren Antrag ein**

Fragen zum Ausschreibungsverfahren können bis 1. April 2019 um 14:00 Uhr auf [tenderclinsh@pzh.nl](mailto:tenderclinsh@pzh.nl) mithilfe des Standardformulars „Request for Clarification“ gestellt werden. Eingereichte Fragen werden in einem Erlass zur Erläuterung beantwortet, der spätestens am 8. April 2019 beantwortet wird.

Um für das CLINSH-Projekt berücksichtigt zu werden, müssen Sie die folgenden Schriftstücke ausfüllen und einreichen:

1. Standardformular A: Kurzes ESPD, bestehend aus drei (3) Tabs, in denen Sie allgemeine Informationen, Mindestanforderungen usw.) angeben müssen. Auf der letzten Seite des Excel-Formulars muss eine Unterschrift eingefügt werden.
2. Standardformular B: Ausschreibungsantragsformular: Der Betreiber des Schiffs muss dieses Formular vollständig ausfüllen.
3. Mit Kostenangaben versehener Projektvorschlag (Lose 1 bis 6): Kostenvoranschlag und technische Informationen wie vom Technologieanbieter erhalten.
4. Beschreibung und Nachweis der Finanzierungsmethode (Lose 1 bis 6).

Sie müssen alle erforderlichen Informationen angeben. Durch Übermittlung Ihrer (digitalen) Unterschrift bestätigen Sie, dass die angegebenen Informationen vollständig, wahrheitsgemäß und genau sind.

Dokumente müssen über die E-Mail-Adresse [tenderclinsh@pzh.nl](mailto:tenderclinsh@pzh.nl) **bis 14:00 Uhr am 22. April 2019, eingegangen sein.** Wenn Sie die Dokumente nicht vor Ablauf dieser Frist übermitteln, wird Ihr Antrag voraussichtlich nicht weiter bearbeitet. Der Deutlichkeit wegen: 14.01 Uhr ist zu spät!

Auf Basis der Informationen, die Sie angegeben haben, ermittelt die Provinz Süd-Holland, ob Sie die Mindestanforderungen betreffend die Eignung und die Beurteilungskriterien in Abschnitt 3 und 4 des Ausschreibungsdokuments erfüllen. In diesem Fall wird Ihr Antrag in der Hauptbeurteilungsrunde berücksichtigt, wie in Abschnitt 4 des Ausschreibungsdokuments beschrieben.

Wenn Sie beim Erstellen des Angebots Hilfe benötigen, können Sie EICB kontaktieren. +31(0)10 798 9830, E-Mail [secretariaat@eicb.nl](mailto:secretariaat@eicb.nl). Weitere Informationen und FAQs finden Sie auf [www.clinsh.eu](http://www.clinsh.eu).

Allgemeine Informationen über das CLINSH-Projekt finden Sie auch auf der Website [www.clinsh.eu](http://www.clinsh.eu).

Diese Zusammenfassung ist eine abgekürzte Version des Ausschreibungsdokuments für die Flottenauswahlphase des Clean Inland Shipping-Projekts (CLINSH). Wir hoffen, dass der Umfang und Inhalt des Projekts deutlich wurde und wie Sie sich für eine Teilnahme bewerben können.