



SUSTAINABLE WATERWAY TRANSPORT, CLEAN AIR

*„Begleiten Sie uns und tragen
Sie zu einer sauberen
Binnenschifffahrt bei“*



CLEAN INLAND SHIPPING

WWW.CLINSH.EU

DIE ZIELE VON CLINSH

Durch ein flächendeckendes Wasserstraßennetz sind die großen Wirtschaftszentren Westeuropas für Binnenschiffe leicht zugänglich. Mit einer großen und vielseitigen Schiffsflotte sowie den beträchtlichen Frachtkapazitäten, ist der Binnenschifffahrtssektor eine kostengünstige und nachhaltige Alternative für den Gütertransport.

Die internationalen Anforderungen an die Energieeffizienz und die Luftreinhaltung wachsen jeden Tag. Daher ist es wichtig, dass auch der Binnenschifffahrtssektor Maßnahmen ergreift, um seine Emissionen zu reduzieren.

ÜBER CLINSH

CLINSH - Clean INland Shipping - ist ein Projekt, in dem emissionsmindernde Technologien und alternative Kraftstoffe in der Praxis getestet werden. Dies liefert wertvolle Erkenntnisse über die Wirksamkeit der unterschiedlichen Anwendungen und die damit verbundenen Betriebskosten. Das Hauptziel von CLINSH ist es, zu einer besseren Luftqualität in den städtischen Gebieten beizutragen.



Die Leistungsfähigkeit verschiedener Emissionsreduktionstechniken und alternativer Kraftstoffe wird auf 30 Schiffen getestet.



Vor und nach den Anpassungen werden die Schiffsemissionen unter realen Nutzungsbedingungen kontrolliert.



Die Messergebnisse werden in einer Datenbank gesammelt, auf dessen Grundlage dann lokale, regionale, nationale und europäische Regierungen neue Gesetze und Richtlinien für sauberere Schiffsflotten erarbeitet werden können.



Der Binnenschifffahrtssektor ist auf dem Weg zu einer sauberen Zukunft

Darüber hinaus wird CLINSH die Vorteile des Landstroms hervorheben. Bisher wird die Energie, welche für die Heizung, Beleuchtung und andere Aktivitäten an Bord benötigt wird, meist mit Hilfe von Generatoren bereitgestellt. Eine Umstellung auf Landstrom kann dazu beitragen, die Emissionen der Schiffe zu reduzieren und die Luftqualität rund um die Häfen zu verbessern.

Das CLINSH-Projekt zielt darauf ab, die Emissionsminderung im Binnenschifffahrtssektor zu beschleunigen, um künftigen, strengeren Regelungen zu entsprechen:

- Demonstration der Effektivität von verbrauchs- und emissionsmindernden Maßnahmen im Binnenschifffahrtssektor
- Maßnahmen und Best Practice Beispiele abzuleiten, um die Reedereien, Häfen und andere Akteure davon zu überzeugen auf umweltfreundliche Lösungen in der Binnenschifffahrt zurückzugreifen

EINE STARKE PARTNERSCHAFT

Das CLINSH-Projekt ist eine Kooperation zwischen 17 Partnern aus 4 europäischen Ländern, einschließlich Universitäten, Hafenbehörden, Kommunen und Privatunternehmen. Das CLINSH-Projekt wird aus dem EU-LIFE-Programm kofinanziert.



SUSTAINABLE WATERWAY TRANSPORT, CLEAN AIR

Projektpartner in CLINSH



CLINSH wurde am 1. September 2016 offiziell gestartet und wird im Rahmen des LIFE-Programms der europäischen Kommission kofinanziert. Das Gesamtvolumen des Projekts liegt bei über 8,5 Mio. €, welche in verschiedenen Teilprojekten investiert werden.

ADRESSE

Provinciehuis Zuid-Holland
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Niederlande

POSTANSCHRIFT

Provincie Zuid-Holland
Postfach 90602
2509 LP Den Haag
Niederlande



contact@clinsh.eu

twitter.com/clinsh_EULIFE

WWW.CLINSH.EU