Anmeldefrist Praxistest nachhaltige Binnenschifffahrt CLINSH verlängert

Gute Nachrichten für Binnenschiffer, die zu einer nachhaltigeren Gestaltung der Branche beitragen möchten. Die Ausschreibung des Projekts CLean INland SHipping (CLINSH) für den Test mit nachhaltigen Techniken wurde bis 29. Mai 2017, 12.00 Uhr, verlängert. Diese verlängerte Anmeldefrist bietet Binnenschiffern mehr Zeit, Angebote zu sauberen Technologien anzufordern und eventuell die Finanzierung zu regeln.

Im Verfahren für die Ausschreibung wurden einige Vereinfachungen vorgenommen. So können Binnenschiffer die Ausschreibungsunterlagen jetzt auch über E-Mail tenderclinsh@pzh.nl empfangen oder einreichen. Wer möchte, kann bei Bedarf auch noch die Ausschreibungsplattform CTM Solution verwenden. Mehr Informationen hierzu sind über die Website www.clinsh.eu zu finden. Auf der Website finden Sie auch häufig gestellte Fragen und die Antworten in Zusammenhang mit dieser Ausschreibung.

Beginn des Tests
Der Test beginnt mit 30 Schiffen, die mithilfe einer europäischen Ausschreibung ausgewählt werden. Für das Projekt finden zwei Auswahlverfahren statt:
a) 15 Schiffe, die der Eigentümer mit einer emissionsreduzierenden Technologie alternativem Treibstoff ausstattet. Beispiele hierfür sind das Nachbehandlungssystem SCR-DPF, Kraftstoff-Wasser-Emulsion, Hybridanlage, Flüssigerdgas oder Gas-to-Liquid-Treibstoff.
b) 15 Schiffe, die bereits mit einer emissionsreduzierenden Technologie oder alternativem Treibstoff angetrieben werden.

Planung
Im Juli 2017 wird bekannt, auf welchen Schiffen Geräte angebracht werden. Anschließend wird 1 bis 2 Jahre lang kontinuierlich der Ausstoß an Bord gemessen. Dies erbringt wertvolle Informationen über die Umweltleistungen und Betriebskosten bei Anwendung der unterschiedlichen Techniken. Der Test beginnt im September 2017.

Ausschreibung Messgeräte
Die zweite Ausschreibung für die Auswahl von Lieferanten betreffend die Installation der Messgeräte und die Ausführung der Kontrollmessungen begann am 27. März und verläuft parallel zur Ausschreibung der auszuwählenden Schiffe.

Über CLINSH
CLINSH ist ein Demonstrationsprojekt, das die Effektivität und Kosten emissionsreduzierender Techniken und alternativer Treibstoffe in praktischer Hinsicht erfasst. CLINSH startete am 1. September 2016 offiziell und wird vom europäischen LIFE-Fonds unterstützt. Die gesamten Projektkosten betragen mehr als € 8,5 Millionen, so dass 17 Partner gemeinsam mit dem European Life Fonds in diverse Projekte investieren, die zu einer nachhaltigen Binnenschifffahrt beitragen.

Ausschreibungsunterlagen anfordern und einreichen

- Unternehmer in der Binnenschifffahrt können sich unter tenderclinsh@pzh.nl für die Ausschreibung anmelden und erhalten dann die Ausschreibungsunterlagen per E-Mail.
- Über diese E-Mail-Adresse können die ausgefüllten Unterlagen ebenfalls eingesendet werden.
- Es werden nur vollständig ausgefüllte Unterlagen in Bearbeitung genommen.
- Fragen zu dieser Ausschreibung können gestellt werden über das „Expertise- en Innovatiecentrum voor de Binnenvaart“(EICB): Telefon +31(0)10 798 9830 oder secretariaat@eicb.nl
- Oder schauen Sie nach unter www.clinsh.eu